

Le 4 mars 2026,

CR réunion de club

Il est 19h30, les adhérents arrivent progressivement.

Zut & Sondage nouveau bateau

1) Zut

Gérard signale que l'entretien au chantier a été fait pour environ 2000€, c'est un peu plus cher que d'habitude car il y a eu plus de travaux d'entretien sur la coque.
Le vaigrage va être réalisé en mars.

2) Sondage pour le nouveau bateau

Le sondage est à présent clôturé.
Certains adhérents ont eu des difficultés techniques pour y répondre.
Stéphane a réalisé une synthèse de la quinzaine de réponses au sondage.

Il se dégage les points suivants :

- Un voilier entre 39 et 41 pieds
- 2 barres à roues
- 3 cabines et du confort : place pour les jambes, aménagements intérieurs pour la cuisine mais sans demandes 'hors normes',
- Chauffage souhaitable pour pouvoir profiter du voilier en début / fin de saison
- Pas de demande pour un 'spi' traditionnel mais des demandes autour d'un spi asymétrique sur delphinière et autre code 0.
- Les demandes d'utilisation concernent la navigation 'côtier' principalement.

Maintenant que nous avons un 'portrait robot' du voilier souhaité, il va falloir étudier quels sont les modèles possibles compte tenu du budget du club.

Trophée 2DN à Bandol du 29 au 31/05/2026

Sont inscrits: Guy, Martine, Mahiedine, Gérard, Marie-Christine, Jean-Philippe (à confirmer)

A noter: Impossible de trouver un bateau à Marseille !

Trophée 2DN en Croatie en Septembre

Il reste une place éventuellement sur la croisière courte sinon c'est complet !
Gérard dit : « non on ne va pas rajouter un nouveau bateau ! »

Un **nouvel acompte** va être nécessaire car il faut payer les billets d'avion et les locations.
Jean-Luc va rajouter cela sur le site.

Gérard va souscrire une assurance annulation compte tenu du contexte international.
Les équipages vont être constitués, Gérard enverra un e-mail.

Coupe Camille : du 20 au 22 juin 2026

Stéphane insiste sur l'importance de la coupe Camille pour le club ainsi que pour le lien avec les autres clubs du département.

Comme il n'y a pas de comité de course, ce n'est pas une régata 'officielle' FFV : pas besoin de licence.

On envisage de participer à 5 bateaux (2 pour les Massa)
Obligatoire pour le bureau 2DN.

CDV

Débat sur l'adhésion supplémentaire pour l'utilisation des Sprints.
Prix trop élevé de l'assurance des Sprints.

Formation

Guy va animer 2 formations, elles vont être ajoutées sur le site.
Inscrivez-vous !

Entretien du local

3 personnes volontaires pour une demi-journée un samedi après-midi.
Merci à eux !

Trésorerie

Il y a eu des rentrées suite aux adhésions de début d'année et aux paiements des acomptes pour la Croatie mais il va y avoir d'importantes dépenses pour payer les billets d'avion.

La séance est levée à 20h30